



# CITTÀ DI AGROPOLI

(Provincia di Salerno)

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

copia

n° 225 del 28/04/2023

OGGETTO : SICUREZZA STRADALE - INTERVENTI DI CONTRASTO AL FENOMENO DELL'ALTA VELOCITÀ E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE STRADALE COSTITUITA DALLE ARTERIE STRADALI VIALE EUROPA - VIA PIO X - PIAZZA VITTORIO VENETO - ATTO D'INDIRIZZO PER L'INSTALLAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI PREFABBRICATI O DA REALIZZARE IN SITO E CANALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO.

L'anno duemilaventitre il giorno VENTOTTO del mese di APRILE alle ore 13,10 nella Casa Comunale, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale, composta da:

Dott.	Roberto Antonio Mutalipassi	Sindaco
D.ssa	Maria Giovanna D'Arienzo	V.Sindaco
Dott.	Emidio Cianciola	Assessore
Dott.ssa	Rosa Lampasona	Assessore
Dott.	Roberto Apicella	Assessore
Dott.	Giuseppe Di Filippo	Assessore

Risultano assenti: / / -

Assume la presidenza il Sindaco Dott. Roberto Antonio Mutalipassi.

Partecipa alla riunione, il Vice Segretario dott. Giuseppe Capozzolo.

Si da atto che l'Assessore d.ssa Rosa Lampasona partecipa alla seduta in videoconferenza.

## PROPOSTA DI GIUNTA COMUNALE

*Proponente: Il Sindaco*

**OGGETTO:** Sicurezza stradale - Interventi di contrasto al fenomeno dell'alta velocità e messa in sicurezza dell'intersezione stradale costituita dalle arterie stradali Viale Europa - Via Pio X - Piazza Vittorio Veneto - Atto d'indirizzo per l'installazione di attraversamenti pedonali rialzati prefabbricati o da realizzare in sito e canalizzazione dell'intervento.

**Premesso:**

- **Che**, il Comune di Agropoli (Salerno), con delibera di Giunta Comunale ha proceduto alla delimitazione dei centri abitati, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D. Lgs. n. 285 del 30-04-1992 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16-12-1992 e ss.mm.ii.;
- **Che**, il Comune di Agropoli (Salerno), con delibera di Giunta Comunale n.431 del 09/12/2022 ha deliberato la installazione sul territorio comunale di passaggi pedonali rialzati da installare in via d'urgenza su Via C. Colombo; Via Lungomare San Marco; Via Risorgimento e su Via Pio X, attesa la pericolosità delle strade interessate e, di dare atto che la messa in sicurezza dovrà riguardare in seguito anche le restanti strade del territorio comunale che presentino elementi di pericolosità;
- **Che**, la installazione dei primi passaggi pedonali rialzati ha prodotto come effetto le numerose segnalazioni da parte dei cittadini riguardanti l'eccessiva velocità degli automobilisti su molte altre strade di competenza comunale, perlopiù nei centri abitati e anche in presenza di scuole e locali di ritrovo e, pertanto, chiedono l'analoga installazione dei predetti passaggi pedonali rialzati;
- **Che**, tra le arterie stradali che necessitano di un urgente intervento finalizzato alla messa in sicurezza nonché per disciplinare in modo ottimale la fluidità del traffico veicolare, c'è l'intersezione stradale costituita da: Viale Europa - Via Pio X - Piazza Vittorio Veneto attesta la centralità e l'importanza dell'intersezione stradale sia dal punto di vista del traffico veicolare, sia dal punto di vista del transito dei pedoni (residenti e turisti) che si recano al Centro Storico o alla centralissima Piazza Vittorio Veneto;
- **Che**, bisogna prendere atto dei diversi incidenti stradali, anche con esito mortale, verificatisi in questo territorio comunale;
- **Che**, il Comandante della Polizia Locale, *dott. Antonio Rinaldi*, in audizione verbale in seno all'odierna Giunta, reso edotto della problematica, ha illustrato verbalmente una delle possibili soluzioni atte a contrastare il fenomeno dell'alta velocità e la messa in sicurezza dei pedoni "*cd. categoria fragile*", da applicare alle strade ritenute maggiormente a rischio proprio per la sicurezza dei pedoni e degli utenti in generale, mediante realizzazione/installazione di idonei sistemi di rallentamento della velocità, *ovvero di attraversamenti pedonali rialzati*, evidenziati mediante zebraure parallele alla direzione di marcia, secondo le

specifiche delle direttive e linee guida in premessa nonché dell'art. 179 comma 6 lettera b) del D.P.R. 495/1992 "Regolamento di Attuazione del Codice della Strada", il tutto però deve essere preceduto da un idoneo studio di fattibilità atto ad individuare le zone che effettivamente necessitano di tali interventi;

- **Che**, il Comandante della Polizia Locale, *dott. Antonio Rinaldi*, in audizione verbale in seno all'odierna Giunta, reso edotto della problematica, ha illustrato verbalmente una delle possibili soluzioni atte a mettere in sicurezza e disciplinare in modo ottimale la fluidità del traffico veicolare nell'intersezione stradale costituita da: Viale Europa - Via Pio X - Piazza Vittorio Veneto;
- **Che**, come ogni intervento strutturale su un tratto stradale deve essere progettato e contestualizzato all'interno della intera rete e del sistema di appartenenza.

#### **Ritenuto**

- **Che**, tutti gli interventi di moderazione del traffico sono finalizzati a diminuire la velocità dei veicoli in ambito urbano: il conducente, infatti, di fronte ad una differenziazione di pavimentazione, è indotto ad un decremento della velocità stessa.
- **Che**, gli interventi di moderazione del traffico costituiscono una vera e propria tecnica di ecologia e arredo urbano con lo scopo principale di migliorare la sicurezza e la coesistenza di pedoni e veicoli.

#### **Rilevato**

- **Che** vi è la necessità di intervenire, fornendo apposito *atto di indirizzo*, al fine di limitare la velocità dei veicoli a motore e garantire condizioni di maggiore sicurezza pedonale e veicolare, istituendo strutture idonee, tra cui "*passaggi pedonali rialzati in asfalto e/o in gomma*", apparecchiature fisse di "*rilevamento elettronico della velocità*", "*segnali di limite di velocità a 30 Km/h*", lungo le più importanti strade rientranti nella competenza del territorio comunale, in cui si ravvisa la necessità di una maggiore sicurezza riguardo la velocità veicolare;
- **Che** vi sono una serie di arterie ritenute particolarmente pericolose a causa dell'accertata elevata velocità, tali da prevedere necessariamente l'installazione di strutture idonee a rallentare tale fenomeno, mediante la realizzazione di opportuni deterrenti (es: autovelox, semafori intelligenti, rotatorie, passaggi pedonali ad alta visibilità ovvero a sfondo colorato blu o rosso, ecc..), nonché l'installazione dei passaggi pedonali rialzati in asfalto e/o gomma, da posizionare sulle arterie urbane ed extraurbane con limite di velocità pari o inferiore a 50 Km/h, fortemente interessate dal fenomeno;

**Rilevato altresì** che appare indispensabile installare gli opportuni deterrenti di cui al punto precedente nei luoghi che il Comando di P.L. ovvero la P.A. riterrà opportuno, nel pieno rispetto della normativa vigente e tenendo conto dei siti dove statisticamente il fenomeno della sicurezza stradale risulta più frequente;

**Rilevato altresì** che bisogna mettere in sicurezza e disciplinare in modo ottimale la fluidità del traffico veicolare nell'intersezione stradale costituita da: Viale Europa - Via Pio X - Piazza Vittorio Veneto;

- **Visto** il Decreto Ministeriale n. 6792 del 5 novembre 2001;
- **Vista** la II^ Direttiva esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente la Direttiva del 24.10.2000;

- **Vista** la circolare nr. 2867/2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- **Letta** la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, prot. 2867/2001;
- **Vista** la Direttiva del Ministro dell'Interno prot 300/A110307/09/144/5/20/3 del 14.08.2009;
- **Visto** il vigente codice della strada
- **Visto** l'art. 48 D. Las. n. 267/2000;
- **Visto** l'art. 107 del D.Lgs. nr. 267/2000;
- **Visto** l'art. 7 del D.L.gs. nr. 285/1992;
- **Visto** il Vigente Statuto Comunale;

### **Richiamate**

- le Linee Guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali (tra cui anche quelli rialzati) rivolte ai pedoni, ritenuti i più vulnerabili, ma anche ai tecnici, progettisti e realizzatori degli attraversamenti pubblicate dall'ACI (Automobile Club d'Italia);
- la circolare della Prefettura di Teramo Prot. 25692/10 fasc. 3375/10. del 01/09/2010, avente ad oggetto: *“sicurezza della circolazione stradale in ambito urbano; attraversamenti pedonali rialzati e posa in opera di dossi artificiali”*.
- la Ministero dei Lavori Pubblici protocollo n.3698/2001: “Linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale”;
- le “Linee Guida per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati” emanate dalle dalla Regione Piemonte;

### **Ritenuto**

- Di dover provvedere a porre in essere ogni utile adempimento finalizzato alla tutela degli utenti stradali e l'esecuzione dei lavori atti a garantire la sicurezza e l'incolumità degli studenti e della cittadinanza;
- Che, è inconfutabile l'efficacia degli attraversamenti pedonali rialzati per il miglioramento delle condizioni della sicurezza per l'utenza debole, ciò soprattutto in ambito urbano, dove è più alto il pericolo di incidentalità;

### **PROPOSTA DI DELIBERA**

- La premessa, che qui s'intende integralmente richiamata, costituisce parte integrante del presente deliberato;
- Di dare indirizzo al Responsabile dell'area VIII Polizia Locale affinché avvii le procedure per uno studio di fattibilità per la realizzazione, sulle strade ritenute maggiormente a rischio per la sicurezza dei pedoni e degli utenti in generale, su cui installare i passaggi pedonali rialzati corredati da idonea segnaletica verticale che imponga il limite di velocità pari o inferiore a 50 Km/h, previa verifica della fattibilità e stima dei costi, anche mediante ausilio di un supporto al RUP, compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili, *ovvero di attraversamenti pedonali rialzati* evidenziati mediante zebrature parallele alla

direzione di marcia, secondo le specifiche delle direttive e linee guida in premessa nonché dell'art. 179 comma 6 lettera b) del D.P.R. 495/1992 "Regolamento di Attuazione del Codice della Strada" nonché, la realizzazione di passaggi pedonali cd. "ad alta visibilità" ovvero a sfondo colorato blu o rosso;

- Di approvare, come approva, *l'allegata planimetria* traente la segnaletica orizzontale e verticale necessaria da realizzare finalizzata alla messa in sicurezza dell'intersezione stradale costituita dalle arterie stradali Viale Europa - Via Pio X - Piazza Vittorio Veneto - per l'installazione di un attraversamento pedonale rialzato prefabbricato e canalizzazione dell'intersezione stradale.
- Di demandare al responsabile della polizia locale l'adozione di tutti gli atti consequenziali sia per l'acquisto che per l'installazione dei passaggi pedonali rialzati;
- Di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, resa nelle forme di legge, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, co. 4, del D. Lgs.n.267/2000.

Il proponente  
*Il Sindaco*

**f.to Dott. Roberto Antonio Mutalipassi**

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI VIGILANZA POLIZIA LOCALE

Vista la proposta di cui sopra, ai sensi dell'art,49, comma 1 del TUEL, approvato con D.L.vo 18/08/2000 n.267, per quanto riguarda la sola regolarità tecnica, esprime parere favorevole.

Il Responsabile  
*f.to Magg. Dott. Antonio Rinaldi*

- L'allegato è depositato presso l'Ufficio di Segreteria del Comune di Agropoli .

la Giunta comunale

Vista la suesposta proposta di deliberazione è stato acquisito il parere favorevole, del Responsabile del Servizio, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art.49, I comma, del D.lgs n.267/2000;

Ad unanimità di voti legalmente resi ed accertati;

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione innanzi trascritta, il cui testo si intende qui integralmente riportato.

Con separata votazione, a voti unanimi, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267

letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO  
f.to dott. Roberto Antonio Mutalipassi

L' ASSESSORE ANZIANO  
f.to dott.ssa Maria Giovanna D'Arienzo

IL Vice SEGRETARIO  
f.to dott . Giuseppe Capozzolo

---

Copia della presente deliberazione è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio:

Agropoli, li 05.05.23

IL MESSO COMUNALE

f.to LERRO

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica, giusta relazione del Messo Comunale, che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line, in data odierna per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi.

Agropoli, li 05.05.23

Il V. Segretario  
f.to Dott. Giuseppe Capozzolo