



CITTÀ DI AGROPOLI

(Provincia di Salerno)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

copia

n° 291 del 01/06/2023

OGGETTO : APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE - RINNOVO CONVENZIONE STIPULATA CON DITTA PISSTA GROUP “RIPRISTINO, IN SITUAZIONI DI EMERGENZA, DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E PER LA REINTEGRA DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI”.

L'anno duemilaventitre il giorno UNO del mese di GIUGNO alle ore 13,58 nella Casa Comunale, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale, composta da:

Dott.	Roberto Antonio Mutalipassi	Sindaco
D.ssa	Maria Giovanna D'Arienzo	V.Sindaco
Dott.	Emidio Cianciola	Assessore
Dott.ssa	Rosa Lampasona	Assessore
Dott.	Roberto Apicella	Assessore
Dott.	Giuseppe Di Filippo	Assessore

Risultano assenti: CIANCIOLA.

Assume la presidenza il Sindaco Dott. Roberto Antonio Mutalipassi.

Partecipa alla riunione, il V. Segretario dott. Giuseppe Capozzolo

Si da atto che gli assessori D'Arienzo, Apicella e Lampasona partecipano alla seduta in videoconferenza.



Proposta di deliberazione della Giunta comunale

Proponente: Sindaco dott. Roberto Antonio Mutalipassi.

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE - RINNOVO CONVENZIONE STIPULATA CON DITTA PISSTA GROUP "RIPRISTINO, IN SITUAZIONI DI EMERGENZA, DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E PER LA REINTEGRA DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI".

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che il comune di Agropoli ha stipulato con la ditta PISSTA GROUP srl, una convenzione per il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, comprendente una serie di servizi aggiuntivi, incarico che la Ditta svolge con puntualità e professionalità;
- che un sinistro stradale, oltre a causare danni a cose persone e veicoli, può produrre rifiuti ad alto impatto ambientale;
- che tali rifiuti devono essere gestiti così come previsto dal Testo Unico dell'Ambiente, il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" , che altrimenti prevede sanzioni per chiunque, anche il conducente del veicolo interessato dal sinistro , abbandoni i rifiuti, e dunque anche quelli derivanti da incidente stradale , sia solidi che liquidi, che vengono collocati a lato della strada;
- che il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice Della Strada -
- all'art. 1 sancisce che tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato rientra la sicurezza delle persone nella circolazione stradale;
- all'art.14 stabilisce che tra i compiti degli enti proprietari delle strade rientra la manutenzione e la pulizia delle stesse. Nella fattispecie il comma 1 lettera a) recita testualmente: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi (..)";
- all'art. 15 , comma 1, lettera f -bis , prevede che "su tutte le strade e loro pertinenze è vietato insozzare la strada o le sue pertinenze gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento". Stabilisce, inoltre, per le violazioni a tale divieto una sanzione amministrativa pecuniaria da € 100 a € 400, e la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo per l'autore della violazione stessa del ripristino dei luoghi a proprie spese;
- all'art.161 , comma 2, sancisce che chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscido, infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione deve provvedere immediatamente ad adottare le cautele necessarie per rendere sicura la circolazione e libero il transito. Il terzo
- comma dello stesso articolo stabilisce , inoltre, che l'utente deve provvedere a segnalare il pericolo o l'intralcio agli utenti mediante il triangolo o in mancanza con altri mezzi idonei, nonché deve informare l'ente proprietario

- della strada od un organo di polizia;
- che dal combinato disposto degli artt. 14, comma 1, e 211, comma 1 lettera a, del D.lgs. n.258 del 30 aprile 1992, Codice della Strada, nonché dell'art. 192, comma 1 del D.lgs. 3 aprile 2006 n.152, Testo Unico in Materia Ambientale, si evince il dovere della scrivente Amministrazione di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale in qualità di Ente proprietario delle strade, nonché l'obbligo della stessa Amministrazione del ripristino dello stato dei luoghi mediante l'eliminazione di rifiuti abbandonati e depositati sul suolo e nel suolo;
 - che, dunque, l'Amministrazione in base alla normativa sopra richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulitura della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
 - che le operazioni principali delle attività di ripristino post incidente consistono:
 - *nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.);*
 - *nel recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.);*
 - *nel recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente.*

RICHIAMATA la delibera n. 14 del 23/1/2020 con la quale la Giunta Comunale affida ad operatore esterno il servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali sulle strade di competenza del comune per meglio garantire la sicurezza dei cittadini e dell'ambiente.

CONSIDERATO

- che, attualmente, per l'Amministrazione sarebbe difficoltoso provvedere autonomamente alla gestione dell'attività di ripristino post incidente stradale sia nella fase meramente operativa sia in quella relativa alla procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli;
- che, infatti, per la corretta esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Amministrazione non ha alcuna disponibilità;
- che, inoltre, la creazione all'interno dell'Amministrazione di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente e dell'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle compagnie assicurative risulterebbe complessa nonché onerosa in termini di risorse umane ed economiche;
- che, dunque, per ottimizzare la gestione dei sinistri, nel miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, si rende indispensabile l'instaurazione di una collaborazione sinergica con un Operatore esterno in possesso dei requisiti richiesti per l'esercizio di tale attività e così in grado di adempiere con professionalità e diligenza alle enunciate esigenze del territorio, nel rispetto delle prescrizioni normative;
- che l'Amministrazione, per l'adempimento delle prescrizioni sopra enunciate, servendosi di Operatore esterno, non è investita di onere alcuno, specie

economico , in quanto il rapporto intercorrente tra l'Ente proprietario della rete stradale e l'Operatore esterno incaricato di svolgere le attività del servizio di ripristino post incidente è qualificato come concessione di servizi conformemente a quanto stabilito dagli artt. 164 e 165 del O.Lgs. del 18 aprile 2016 n. 50, pertanto, "la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio"; nella fattispecie de quo , l'Operatore esterno riceve, quale controprestazione dell'affidamento del servizio , il recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, nei confronti delle compagnie assicurative (R.C.A.) dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

- che, a fronte dell'affidamento ad un Operatore esterno, specializzato nei servizi di cui trattasi l'Amministrazione beneficerà del servizio di ripristino post incidente "a costo zero" anche per sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, così evitando il determinarsi di una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avistabile, né prevedibile e, come tale , costituente vera e propria insidia o trabocchetto , comportante, pertanto , chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

RILEVATO

che le tipologie di intervento di ripristino post incidente, possono essere così classificate:

- "intervento standard", con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- "intervento senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative ;
- "interventi perdita di carico, l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

RITENUTO

- che l'Amministrazione , in virtù dei precui interessi che vengono in rilievo e che s'intendono tutelare con l'affidamento del servizio di ripristino post incidente (l'incolumità personale, la salute pubblica, la salvaguardia ambientale , la fluidità della circolazione stradale, la sicurezza dei lavoratori) intende realizzare detto servizio attraverso un operatore esterno che con comprovata esperienza e capacità tecnico- operativa possa al meglio rendere il servizio a beneficio della collettività;
- che l'operator e esterno , in qualità di coordinatore del servizio, dovrà assicurare l'esistenza di una struttura centrale operativa che realizzi il coordinamento delle strutture locali, ad essa contrattualmente collegate , che concretamente espletino il servizio , per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento , nonché realizzi la gestione del rapporto con

- le compagnie assicuratrici del responsabile del sinistro ;
- che i requisiti di cui la struttura centrale di coordinamento deve disporre sono i seguenti:
 - ✓ Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - ✓ Centrale Operativa in h 24 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
 - ✓ Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi in su strada;
 - ✓ Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
 - ✓ Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;
 - ✓ Protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria dell'Amministrazione;
 - ✓ che l'operatore esterno deve altresì garantire tramite le proprie strutture operative dislocate sul territorio e contrattualmente ad essa collegate i seguenti requisiti:
 - ✓ Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - ✓ Iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
 - ✓ Disponibilità da parte delle strutture operative locali, di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto di rifiuti;
 - ✓ Disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinquinante;
 - ✓ Capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
 - ✓ Operatività in h 24 365 giorno l'anno con almeno 2 operatori per ogni turno;
 - ✓ Possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 20/30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 30/40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;

VALUTATO che a parere di questa Amministrazione, risultano sussistere tutte le più ampie e comprovate ragioni di natura tecnica e giuridica di cui all'articolo 36 del D.Lgs. del 18 aprile 2016 n. 50, per affidare il servizio di pulitura post sinistro stradale mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara al fine di sperimentare il servizio;

CONSIDERATO che tale indirizzo risponde ai principi di efficienza, efficacia ed adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza dell'Amministrazione;

PROPONE DI DELIBERARE

- di dare atto che le premesse e tutte le argomentazioni sopra riportate formano parte integrante del presente deliberato;
- di approvare l'allegato schema di convenzione tra il Comune di Agropoli e PISSTA GROUP srl avente la finalità il ripristino, in situazioni di emergenza, delle condizioni di sicurezza stradale e per la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali”;
- di demandare al Sindaco la formale sottoscrizione della Convenzione;
- di stabilire fin da ora che la suddetta convenzione di affidamento dovrà avere la durata di anni 5 (cinque) a decorre dalla data di sottoscrizione della stessa, con proroga, in caso di riscontro positivo dell'attività svolta, dell'affidamento per ulteriori anni tre;
- di dare atto che l'affidamento del citato servizio non prevede oneri né a carico dell'Amministrazione né a carico dei cittadini;

Agropoli li, _____

Il Sindaco
f.to dott. Roberto Antonio Mutalipassi

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI VIGILANZA POLIZIA LOCALE

Vista la proposta di cui sopra, ai sensi dell'art.49, comma 1 del TUEL, approvato con D.L.vo 18/08/2000, per quanto riguarda la sola regolarità tecnica, esprime parere favorevole.

Agropoli _____

Il Responsabile
f.to magg. Dott. Carmine Rinaldi

CONVENZIONE

per il ripristino, in situazioni di emergenza, delle condizioni di sicurezza stradale e per la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali

tra

Comune di , Codice Fiscale e Partita I.V.A. n., rappresentato nel presente atto dal Dott., nato a (.....) il domiciliato per la carica presso la sede comunale, giusto atto di nomina, n., repertorio n., in seguito denominato "Comune";

e

Pissta Group srl con sede in Castellalto (TE), Via U. Foscolo 64, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01846520672, R.E.A. TE-158103, in persona del responsabile regionale munito di firma Dott. Alessio Procida, nato a Penne (PE) il 10.10.1983.

Premesso

- che l'ente proprietario è tenuto, in ottemperanza ai principi dettati dall'articolo 1 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) ad assicurare la sicurezza delle persone nella circolazione stradale, per assolvere le finalità di ordine sociale ed economiche perseguite dallo Stato;
- che l'ente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), è gravato dell'obbligo di ristabilire, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, oltre che di garantire il ripristino dello stato dei luoghi nel rispetto di quanto previsto dall'art. 211 del medesimo Decreto.
Qualora si rendesse necessario, l'Amministrazione è obbligata alla eliminazione di eventuali residui, materiali o liquidi, di qualsiasi genere e tipo, lasciati dai veicoli sul manto stradale a seguito di incidenti provvedendo all'immediato ripristino della fluidità del traffico e alla salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica;
- che l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di un evento incidente deve essere eseguita nel totale rispetto della normativa di riferimento: D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) ed in particolar modo l'art. 192 (divieto di *abbandono e di deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo*), l'art. 256 (divieto di *gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione*) e l'art. 239 che, in applicazione al principio *chi inquina paga* ed in armonia con la legislazione comunitaria, ha introdotto le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
- che, ai sensi dell'art. 15, comma 1, lettera f-bis, del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), inserito dalla legge n. 120 del 29 luglio 2010, è fatto divieto di insozzare le strade e le loro pertinenze, gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento e che, per la violazione di tale

dettame, è prevista una sanzione a carico del trasgressore;

- che il D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) all'art. 15 lettera f) vieta, altresì, il deposito di rifiuti o materie di qualsiasi specie, lo sporcare la strada e le sue pertinenze, mentre, all'art. 161 prevede che in caso di caduta o di spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque fonti di pericolo o di intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo responsabile della caduta o lo spargimento è tenuto ad attivarsi per ripristinare la circolazione in condizioni di sicurezza, provvedendo, altresì, a segnalare, immediatamente, il pericolo agli altri utenti, oltre ad informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia;
- che dunque da quanto sopra esposto si evince un'indubbia responsabilità di carattere civile e penale dell'Amministrazione che non ottemperi all'obbligo di provvedere alla manutenzione ed al controllo delle strade;
- che per l'Amministrazione provvedere al servizio di pulitura e ripristino post incidente stradale, sia nella fase meramente operativa (mancando delle autorizzazioni e dei requisiti necessari allo svolgimento di tale attività) sia anche nella fase relativa alla richiesta di rimborso alle compagnie assicurative, risulterebbe estremamente complesso ed inutilmente oneroso in termini di risorse umane ed economiche;
- che, pertanto, l'Amministrazione, in virtù degli obblighi che gli derivano dalla citata normativa si è determinata a sottoscrivere la presente "Convenzione" con la società Pissta Group srl, al fine di assicurare la più corretta, trasparente e professionale attività di ripristino dello stato dei luoghi e delle condizioni di viabilità a seguito di incidenti stradali, mediante " *la pulitura della piattaforma stradale e delle pertinenze*" interessate, il tutto in **assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino**, atteso che l'onere economico dell'intervento post incidente verrà interamente sostenuto dalle Compagnie Assicurative che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;
- che il servizio oggetto della presente Convenzione sarà reso da Pissta Group srl in ottemperanza a quanto previsto nel D.Lgs. del 18 aprile 2016 n. 50 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici) e che è inquadrabile nella fattispecie giuridica della "concessione di servizi";
- che Pissta Group srl svolge il proprio operato con la consapevolezza di prestare un servizio di pubblica utilità e, pertanto si impegna ad agire per tutta la durata della convenzione con professionalità, serietà, etica e trasparenza nel pieno rispetto delle regole e delle parti coinvolte per il raggiungimento di benefici e vantaggi per l'intera collettività;
- che ogni scelta strategica, così come ogni singola azione concreta, viene orientata da Pissta Group srl alla tutela ed al miglioramento della sicurezza del "bene strada" ed a preservare e rispettare il "bene ambiente", due valori primari che la società pone a fondamento della propria attività.

Considerato

- che Pissta Group srl, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel

rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti, ha sviluppato modalità e protocolli innovativi, tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale a seguito di incidente stradale, attraverso un'accurata analisi delle esigenze operative di Enti ed Amministrazioni;

- che Pissta Group srl opera su tutto il territorio di competenza della scrivente Amministrazione attraverso Strutture Operative Radiomobili territorialmente decentrate tra loro collegate e coordinate da una Centrale Operativa, attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 negli anni bisestili), nella totale osservanza di tutte le norme che riguardano l'attività di "*pulitura della piattaforma stradale*";
- che Pissta Group srl ha provveduto ad un'attenta e mirata analisi delle specifiche esigenze del Comune avuto riguardo non solo al tasso di incidentalità e alla densità di popolazione, ma anche alla conformazione della rete viaria così da garantire in ogni momento ed in presenza di qualsiasi situazione la massima efficienza del servizio;
- che Pissta Group srl assicura il servizio tramite il coordinamento di strutture operative locali, ad essa contrattualmente collegate, che operativamente svolgono il servizio, per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento;
- che i requisiti di cui Pissta Group srl dispone sono i seguenti:
 - Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - Centrale Operativa in h 24 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
 - Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi su strada;
 - Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
 - Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;
 - Protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria dell'Amministrazione;
- che Pissta Group Srl garantisce tramite le proprie strutture operative dislocate sul territorio e contrattualmente ad essa collegate posseggono i seguenti requisiti:
 - Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - Iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto

rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;

- Disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto di rifiuti;
 - Disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinquinante;
 - Capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
 - Operatività in h 24 365 giorno l'anno con almeno 2 operatori per ogni turno;
 - Possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;
- G. che Pissta Group srl può, dunque, garantire l'espletamento del servizio assicurando la presenza di personale qualificato, attrezzature e competenze specifiche pienamente in linea con il quadro normativo vigente in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale, al fine di assicurare la propria operatività ininterrottamente 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 nei bisestili);
- H. che l'immediato intervento di Pissta Group srl, così come garantito nella presente convenzione, evita l'inutile e prolungato impiego delle Forze di Polizia tenute ad effettuare i rilievi sul luogo del sinistro, così da distogliere per il minor tempo possibile le stesse dal prioritario compito di controllo del territorio;
- I. che Pissta Group srl si avvale di strutture operative locali con lo specifico intento di apportare il proprio contributo all'economia della zona, assicurando continuità di fatturato ad imprese radicate sul territorio, favorendo al contempo lo sviluppo ed il miglioramento di nuove professionalità, il tutto nell'ottica della salvaguardia della sicurezza stradale e della tutela ambientale, in una attenta visione allargata di "economia sociale di mercato".

Tutto ciò premesso, da considerarsi ad ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Accordo ed oggetto della convenzione

1. Il **Comune di** concede a Pissta Group srl, che accetta, il servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidente stradale, mediante attività di "*pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze*", sull'intera rete stradale comunale.
2. La struttura operativa di Pissta Group srl garantisce sempre in situazioni di emergenza gli interventi che vengono richiesti telefonicamente alla Centrale Operativa dai soggetti indicati nel successivo articolo 3.

Articolo 2

Tipologie di intervento

Le tipologie di intervento di ripristino post incidente, possono essere così classificate:

- "intervento standard", con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- "intervento senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico di Pissta Group srl;
- "interventi perdita di carico", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

Dunque, anche nell'ipotesi in cui il veicolo responsabile del sinistro non venga individuato, Pissta Group srl garantirà l'intervento standard a costo zero.

Articolo 3

Modalità di attivazione degli interventi

- Gli interventi di Pissta Group srl potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità, dipendente del Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa di Pissta Group S.r.l.**, tel. **800.034.034** (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che garantirà tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 99% delle chiamate;
2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare immediatamente, alla ricezione della richiesta telefonica, la Struttura Operativa Radiomobile più vicina per consentire il tempestivo e risolutivo intervento di ripristino.

Articolo 4

Tempi di intervento

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente ha carattere di pubblica utilità, valendo a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento dovranno essere contenuti al massimo, salvo casi di comprovata impossibilità, in:
 - 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
 - 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
2. Ciascun intervento delle strutture operative di Pissta Group srl potrà essere in

qualsiasi momento controllato dall'Ente che si riserva la possibilità di coordinare i mezzi utilizzati e di documentare le diverse fasi.

Articolo 5

Modalità operative

1. Le strutture operative di Pissta Group srl (**Strutture Operative Radiomobili**) svolgeranno le operazioni di *"pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante:
 1. *"pulitura"* del manto stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale e fuoriusciti dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
 2. *"lavaggio"* della pavimentazione con impiego di materiale "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico";
 3. *"aspirazione"* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.
2. Le fasi operative innanzi descritte verranno svolte nel rispetto delle procedure prescritte dal D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali sia con riguardo all'integrità del suolo compromesso dalle sostanze inquinanti sia tenuto conto del corretto e regolare svolgimento delle successive fasi dell'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura stradale.
3. Pissta Group srl per favorire un corretto monitoraggio dell'incidentalità ed agevolare l'iter procedurale di rimborso alle assicurazioni, come atto di trasparenza nei confronti delle medesime, ha predisposto un apposito modulo di attestazione di intervento effettuato (*modulo A.I.E.*), corredato di foto, video e relazioni tecniche ad hoc, che verrà sottoscritto dagli agenti accertatori intervenuti sul luogo del sinistro. Tale modulo sarà trasmesso e/o nella disponibilità dell'Ente proprietario della strada, delle Forze di Polizia intervenute e delle Compagnie Assicuratrici con ciò garantendo la cristallizzazione dell'evento. A tal fine il Comune si adopererà dando specifiche direttive al proprio personale dipendente.
4. Pissta Group srl si impegna a rispettare le vigenti norme in materia di sicurezza stradale, di tutela ambientale e di sicurezza sul lavoro.
 - Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà, pertanto, essere dotato di indumenti adeguati e fluorescenti, nel rispetto della normativa in materia di tutela dell'ambiente e sicurezza sul lavoro, oltreché in materia di sicurezza sulla strada (art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999).
 - La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali utilizzati dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995.

Articolo 6

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune

1. Il servizio reso da Pissta Group srl, appartiene alla fattispecie giuridica della

“concessione di servizi” pertanto, in conformità a quanto disposto dagli artt. 164 e 165 del D.Lgs. del 18 aprile 2016 n.50, la controprestazione del servizio offerto al Comune consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo. Ne deriva che gli oneri economici relativi agli interventi post incidente stradale, effettuati per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, saranno a carico delle compagnie assicurative che coprono per la RCA obbligatoria i veicoli coinvolti. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.

2. L'amministrazione, con l' "Atto Funzionale" allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale interessata e/o danneggiata dall'incidente, cede, irrevocabilmente, a Pissta Group srl ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., di denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, di trattarne la liquidazione, di incassare e di sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'*attività di ripristino post incidente* eseguita.

Articolo 7

Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, Pissta Group srl si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Parimenti Pissta Group srl si obbliga a pagare i corrispettivi alle Strutture Operative Radiomobili (SOR), effettuando transazioni per il tramite di servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

Articolo 8

Obblighi dell'Amministrazione

1. Ove non sia stato possibile raccogliere sul *modulo A.I.E.* (attestazione intervento effettuato), redatto dall'operatore della Struttura Operativa Radiomobile intervenuta, la firma degli Agenti, l'Ente proprietario della strada formulerà, alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, una richiesta dei dati relativi all'evento ed ai veicoli interessati.
2. In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, Pissta Group srl è legittimata, e con la presente espressamente delegata, a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente alle Forze di Polizia intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione.
3. Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente Convenzione, l'Ente si impegna ad emanare specifiche direttive al proprio Settore Viabilità, al relativo personale dipendente ed a favorire la massima collaborazione con tutte le Forze di Polizia che operano sulla rete viaria di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure di attivazione e le modalità di espletamento del servizio di ripristino post incidente, premurandosi

altresì di informarle che, al verificarsi di incidenti stradali, saranno tenuti ad attivare il servizio citato mediante chiamata al **numero verde 800.034.034** nel caso di piccole dispersioni (frammenti di plastica e vetro).

4. Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte di Pissta Group srl a beneficio dell'Ente, quest'ultimo si impegna ad attivare la struttura operativa di Pissta Group srl ogni qualvolta pervengano ai competenti uffici segnalazioni relative a sinistri stradali. Nel caso in cui la Struttura Operativa Radiomobile (SOR), giunta sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e l'arrivo sul posto degli operatori costituirà un onere ad esclusivo carico di Pissta Group srl; nulla verrà, in tale ipotesi, addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative. Inoltre in tali ipotesi, a garanzia della trasparenza del proprio operato ed a tutela dell'Ente proprietario e delle Compagnie di Assicurazione, Pissta Group srl provvederà al rilascio di un'attestazione di non avvenuto intervento utile a certificare sia la sicurezza della sede stradale sia l'assenza di elementi inquinanti a seguito del sinistro occorso. Ove invece gli operatori dovessero riscontrare la presenza di liquidi o solidi abbandonati sulla sede stradale, la Struttura Operativa Radiomobile si adopererà per realizzare un pronto ed adeguato intervento di ripristino con le modalità già ampiamente descritte.

Articolo 9

Responsabilità civile verso terzi e garanzie offerte

- Pissta Group srl ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per ogni e qualsiasi danno derivante dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza così che sia l'Amministrazione che le Forze di Polizia intervenute vengono sollevate dalle responsabilità di cui agli artt. 14 e 211 del CdS nonché dagli obblighi nascenti dal Codice dell'Ambiente;
- Pissta Group srl è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente);
- Pissta Group srl, in ottemperanza alle prescrizioni del Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, ha adeguato la propria struttura ed organizzazione al fine di dotarla delle procedure di controllo in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

Articolo 10

Pianificazione di incontri periodici

Le Parti si incontreranno periodicamente per effettuare un resoconto del complesso delle attività svolte, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi effettuati per il perfezionamento e l'ottimizzazione del servizio con l'obiettivo di portare a regime i positivi aspetti della Convenzione:

- ✓ il miglioramento della sicurezza stradale;
- ✓ il corretto monitoraggio delle strade;
- ✓ l'acquisizione in tempo reale delle conseguenze della sinistrosità, oggi spesso partecipate a distanza di mesi;
- ✓ la diminuzione significativa delle conseguenze in termini di decessi e feriti che ogni anno si verificano a causa del non perfetto ripristino della sicurezza post incidente e dovuti in gran parte al permanere di olio, carburante, pezzi di plastica, detriti vari, materiali oleoassorbenti del tipo "filler", ecc. non rimossi dalla piattaforma stradale;
- ✓ la tutela ambientale, per effetto del recupero degli (altrimenti dispersi) inquinanti sversati e detriti solidi non biodegradabili prodotti dal sinistro o da errati interventi di ripristino;
- ✓ il rispetto del complesso normativo vigente e della filiera di controllo dello smaltimento degli inquinanti recuperati;
- ✓ il recupero dei costi degli interventi delle Compagnie di Assicurazione e non dalla socialità generale (Erario);
- ✓ Il ritorno in termini di efficienza ed efficacia, dell'immagine complessiva della pubblica amministrazione, rappresentata nel caso specifico dall'Ente proprietario della strada, dagli Organi di polizia e dai servizi di Pronto intervento tecnico e sanitario.

A tal fine, una volta a settimana, un referente di Pissta Group srl territorialmente competente incontrerà il personale degli uffici preposti per favorire che l'attivazione del servizio avvenga in ogni intervento e per garantire lo studio e il monitoraggio dell'incidentalità tra cui la raccolta e l'analisi dei dati di intervento e delle quantità di rifiuti recuperati e correttamente smaltiti. Inoltre il referente trasmetterà apposito report per il confronto delle attivazioni e dei sinistri rilevati dalle Forze di Polizia.

Articolo 11

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

Pissta Group srl, al fine di garantire la massima trasparenza dell'attività svolta, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare in qualsiasi momento l'intera documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale di propria competenza.

Articolo 12

Durata della "Convenzione"

La presente Convenzione avrà la durata di anni 5 (cinque) a decorrere dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza di detto termine l'Ente valuterà la possibilità di un nuovo affidamento del servizio a Pissta Group srl per ulteriori anni 5 restando inteso che l'impresa firmataria della presente convenzione comunque garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo

affidatario.

Articolo 13

Varie

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione e qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta a pena di nullità.
2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione in via giudiziaria sarà competente il Foro di _____, fermo il preventivo esperimento di mediazione tramite l'organismo prescelto dalla parte che per prima avvierà la procedura.
3. Le parti prestano l'assenso al trattamento dei dati personali sensibili che avverrà nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

per il **Comune di** _____

(_____)

per **Pissta Group srl**

Dott. Alessio Procida

(_____)

_____, __/__/____

Si allega:

- 1) *atto funzionale alla convenzione;*
- 2) *modulo rilevazione dati (A.I.E).*

....., .../.../.....

Spett.le

Oggetto: atto funzionale alla convenzione di affidamento del *servizio di ripristino post incidente* a favore di _____, strumentale all'ottenimento delle indennità risarcitorie corrisposte dalle compagnie assicurative a fronte degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali.

La scrivente Amministrazione Comunale è tenuta a garantire il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, ogni qualvolta questi valori siano stati compromessi dal verificarsi di incidenti stradali. Le operazioni concernenti *l'attività di ripristino post incidente*, devono essere rese nel pieno rispetto della legislazione vigente, specie del Codice della Strada, del Codice dell'Ambiente e della normativa a tutela della sicurezza dei lavoratori.

Per far fronte a tale obbligo l'Amministrazione Comunale ha sottoscritto con _____ un accordo affidando alla medesima Società il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, da realizzarsi in emergenza, mediante la "*pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze*" sull'intera rete viaria di competenza all'Amministrazione, con rimozione di residui, solidi e liquidi, nonché smaltimento degli stessi e dei prodotti utilizzati per gli interventi.

In relazione a quanto sopra - in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'evento - la scrivente Amministrazione cede, irrevocabilmente, a _____, ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., di denunciare il sinistro alle compagnie assicurative, di trattarne la liquidazione e incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per *l'attività di ripristino post incidente* eseguita.

La presente, da valere ad ogni effetto di legge, costituisce delega e cessione dell'azione risarcitoria dalla scrivente Amministrazione comunale alla società _____ ed ha la finalità di investire quest'ultima della posizione giuridica attiva per l'ottenimento delle indennità risarcitorie che dovranno essere corrisposte dalle compagnie assicurative a ristoro degli *interventi di ripristino* realizzati.

Distinti saluti.

Comune di

.....
.....

MODULO A.I.E. (ATTESTAZIONE INTERVENTO EFFETTUATO)



Il presente modulo - da intendersi quale documentazione di intervento di pulizia della piattaforma stradale, di recupero di materiali dispersi a seguito dell'evento, di produzione di rifiuti ai sensi dell' art. 230 e 266, comma 4, del D. Lgs 152/2006, di avvio del "controllo della filiera dei rifiuti" e documentazione da inserire negli "atti del fascicolo" relativo all'evento - attesta unicamente l'avvenuta esecuzione dell'intervento di "pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze", senza che ciò comporti per gli Operatori di polizia stradale alcun tipo di responsabilità in ordine alla verifica del corretto ripristino delle condizioni di transitabilità della strada. Le annotazioni riportate si rendono necessarie per documentare l'inizio della procedura di conferimento dei rifiuti recuperati, così come prescritto dal D. Lgs. 152/2006.

AUTORITA' INTERVENUTA

Polizia stradale Carabinieri Polizia municipale Polizia provinciale Servizio 118

Vigili del Fuoco Ausiliari viabilità Altro personale _____

del Comando/Sezione di _____ via/piazza _____

INTERVENTO necessario (perchè compromesse la sicurezza stradale e le matrici ambientali)
 non necessario (perchè non compromesse la sicurezza stradale e le matrici ambientali)

NOTA - Laddove non necessario tutte le operazioni eseguite dalla Struttura Operativa Radiomobile (S.O.R.) di PISSTA GROUP s.r.l. (gestione della chiamata, arrivo sul posto, messa in sicurezza, etc.) rimarranno ad esclusivo carico di quest'ultima e saranno regolarmente trasmesse e/o nella disponibilità dell'ente proprietario della strada, della Forza di Polizia intervenuta e delle Compagnie di Assicurazione con ciò garantendo la cristallizzazione dell'evento.

VEICOLOI moto/i
 ignoto/i (con costo ad esclusivo carico di PISSTA)

ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA

MODULO PER LA DOCUMENTAZIONE DELL' INTERVENTO E DEL RECUPERO DEI MATERIALI LIQUIDI E/O SOLIDI, DA CONSIDERARE RIFIUTI, PRODOTTI A SEGUITO DI:

INCIDENTE AVARIA PERDITA DI CARICO
 intervento eseguito in situazioni di emergenza

Sull'incidente stradale avvenuto il giorno ____ / ____ / _____, alle ore ____ : ____ , sul territorio del Comune di _____ in via/piazza _____ la struttura operativa radiomobile (S.O.R.) _____, con sede in via/piazza _____ - associata con rapporto di "franchising" a PISSTA Group s.r.l. - iscritta con n. _____, per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione (art. 14 C.d.S. e art. 192 D. Lgs. 152/06 T.U. sull'Ambiente).

Orario inizio intervento ____ : ____ Orario fine intervento ____ : ____

CODICE EUROPEO	<input type="checkbox"/> 15.02.03	Assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi, diversi da quelli di cui alla voce 15.02.02*	Kg _____	CODICE EUROPEO	<input type="checkbox"/> 15.02.02*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci e indumenti protettivi, contenitori di sostanze pericolose	Kg _____
	<input type="checkbox"/> 16.03.04	Rifiuti inorganici, diversi da quelli di cui alla voce 16.03.03*	Kg _____		<input type="checkbox"/> 16.03.03*	Rifiuti inorganici contenenti sostanze pericolose	Kg _____
	<input type="checkbox"/> 16.10.02	Soluzioni acquose di scarto, diverse da quelle di cui alla voce 16.10.01*	L _____		<input type="checkbox"/> 16.10.01*	Soluzioni acquose di scarto contenenti sostanze pericolose	L _____
	<input type="checkbox"/> _____	_____	Kg/L _____		<input type="checkbox"/> _____*	_____	Kg/L _____

Targa

Assicurazione _____
 Marca/Modello _____

Sversamento liquidi: chiazza in mq _____ (_____)
 In che _____ In lettere _____
 striscia in ml _____
 In che _____ In lettere _____

Dispersione detriti solidi: in mq _____ (_____)
 In che _____ In lettere _____

Targa

Assicurazione _____
 Marca/Modello _____

Foto si no Video si no Relazione tecnica si no

Danni alle pertinenze si no NOTE _____

Targa

Assicurazione _____
 Marca/Modello _____

Targa

Assicurazione _____
 Marca/Modello _____

FIRMA

S.O.R. PISSTA _____ proprietario/conducente

ente proprietario della strada _____ organo di polizia stradale intervenuto

la Giunta comunale

Vista la suesposta proposta di deliberazione è stato acquisiti i pareri ai sensi dell'art.49, I comma, del D.lgs n.267/2000 ;
Ad unanimità di voti legalmente resi ed accertati;

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione innanzi trascritta, il cui testo si intende qui integralmente riportato.

Con separata votazione, a voti unanimi, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267

letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to dott. Roberto Antonio Mutalipassi

L' ASSESSORE ANZIANO
f.to dott.ssa Maria Giovanna D'Arienzo

IL V. SEGRETARIO
f.to dott. Giuseppe Capozzolo

Copia della presente deliberazione è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio:

Agropoli, li 28.06.23

IL MESSO COMUNALE

f.to LERRO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, giusta relazione del Messo Comunale, che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line, in data odierna per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi.

Agropoli, li 28.06.23

Il V. Segretario
f.to Dott. Giuseppe Capozzolo