



CITTÀ DI AGROPOLI

(Provincia di Salerno)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

copia

n° 229 del 28/04/2023

OGGETTO : ATTO DI INDIRIZZO PER L'AGGIORNAMENTO E REDAZIONE DEL PIANO DEL TRAFFICO URBANO - ART. 36 DEL D. LGS. N° 285/1992 E DIRETTIVE MINISTERO DEI LL.PP. DEL 24/06/1995 (SUPP. G.U. N° 146).

L'anno duemilaventitre il giorno VENTOTTO del mese di APRILE alle ore 13,10 nella Casa Comunale, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale, composta da:

Dott.	Roberto Antonio Mutalipassi	Sindaco
D.ssa	Maria Giovanna D'Arienzo	V.Sindaco
Dott.	Emidio Cianciola	Assessore
Dott.ssa	Rosa Lampasona	Assessore
Dott.	Roberto Apicella	Assessore
Dott.	Giuseppe Di Filippo	Assessore

Risultano assenti: / / -

Assume la presidenza il Sindaco Dott. Roberto Antonio Mutalipassi.

Partecipa alla riunione, il Vice Segretario dott. Giuseppe Capozzolo.

Si da atto che l'Assessore d.ssa Rosa Lampasona partecipa alla seduta in videoconferenza.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Su proposta del Sindaco.

Oggetto: Atto di Indirizzo per l'aggiornamento e redazione del Piano del Traffico Urbano - art. 36 del D. Lgs. n° 285/1992 e Direttive Ministero dei LL.PP. del 24/06/1995 (Supp. G.U. n°146).

Premesso che:

- Il PUT è uno strumento introdotto dall'art. 36 del Codice della Strada e obbligatorio per comuni con popolazione maggiore di 30.000 abitanti. Si tratta di un piano di interventi ad assetto infrastrutturale invariato: niente nuove strade, né nuovi servizi di trasporto, ma solo opere di ottimizzazione delle reti esistenti. Il suo obiettivo è il miglioramento della circolazione per auto, trasporto pubblico, pedoni e cicli, riorganizzando gli spazi stradali e ricorrendo a soluzioni smart.
- Il PUT si struttura in 2 livelli: il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che rappresenta il quadro generale della circolazione nel territorio comunale, e i Piani Particolareggiati del Traffico (PPTU) che si riferiscono ad ambiti territoriali circoscritti generalmente ai quartieri, e che sviluppano progetti di fattibilità di soluzioni in applicazione agli obiettivi del PGTU. Un terzo livello del PUT può considerarsi la vera e propria progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi (PE). La redazione dei PUT risponde alle Direttive emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici G.U. n. 146 del 24/06/1995.
- Lo strumento sovraordinato del PUT è il PUMS che è un piano di servizi, infrastrutture e politiche per la mobilità sul lungo periodo (10 anni) volto al raggiungimento degli obiettivi internazionali e nazionali di abbattimento delle sostanze inquinanti. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è uno strumento di pianificazione strategica del settore dei trasporti previsto dalla normativa nazionale per le città con popolazione superiore ai 100 mila abitanti.
- La circolare del Ministero LL.PP n.2575/1986 ha introdotto i Piani urbani del traffico (P.U.T) poi disciplinati dall'art. 36 del Codice della Strada (C.d.S.);
- Il Ministero dei LL.PP. ha successivamente emanato le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico (G.U. n.146 del 24/06/1995);
- La Legge n.340/2000 ha introdotto in Italia i *Piani Urbani della Mobilità*, intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie per la riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- Successivamente, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato le *"Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità PUM"* al fine di promuovere una loro prima sperimentazione, i cui obiettivi sono in linea con quelli delle Direttive per la redazione dei PUT;
- A livello Europeo sono stati successivamente introdotti i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile PUMS (con il Piano d'Azione sulla Mobilità Urbana -

Commissione Europea 2010; il Libro Bianco sui Trasporti - Commissione Europea 2011; l'Urban Mobility Package del 2013) ispirati al criterio della Sostenibilità (economica-sociale-ambientale).

- A livello nazionale il M.I.T. con decreto del 04/08/2017 ha emanato le linee guida per i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS - ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016 n° 257;
- Successivamente Con il Decreto M.I.T. del 28/08/2019, n. 396 (pubblicato sulla G.U. 30/10/2019, n. 255 nonché sul sito web del Ministero delle infrastrutture e trasporti) sono state introdotte modifiche al D. Min. Infrastrutture e Trasp. 04/08/2017, n. 397;
- Con Legge n° 122 del 24 marzo 1989 sono state emanate disposizioni in materia di parcheggi e con successivo Decreto Interministeriale del 14/02/1990 n° 41 sono state formulate le caratteristiche funzionali dei parcheggi a seconda delle tipologie;

Considerato

Che, il comune di Agropoli non è tenuto a redigere il PUMS in quanto questo obbligo è riservato alle città con popolazione residente superiore a 100.000 abitanti;

Che, il vigente Piano del Traffico Urbano della Città di Agropoli è stato approvato con delibera di Consiglio Comunale n.52 del 10.03.2005;

Considerato che, *l'aggiornamento del PUT* riguarda, in particolare, la proposizione contestuale:

- del piano di miglioramento della mobilità pedonale, con definizione delle piazze, strade, itinerari od aree pedonali - AP - e delle zone a traffico limitato - ZTL - o, comunque, a traffico pedonalmente privilegiato;
- del piano di miglioramento della mobilità dei mezzi collettivi pubblici (fluidificazione dei percorsi, specialmente delle linee portanti) con definizione delle eventuali corsie e/o carreggiate stradali ad essi riservate, e dei principali nodi di interscambio, nonché dei rispettivi parcheggi di scambio con il trasporto privato e dell'eventuale piano di riorganizzazione delle linee esistenti e delle loro frequenze;
- del piano di riorganizzazione dei movimenti dei veicoli motorizzati privati, con definizione sia dello schema generale di circolazione veicolare (per la viabilità principale), sia della viabilità tangenziale per il traffico di attraversamento del centro abitato, sia delle modalità di assegnazione delle precedenza tra i diversi tipi di strade;
- del piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture, con definizione sia delle strade parcheggio, sia delle aree di sosta a raso fuori delle sedi stradali ed, eventualmente, delle possibili aree per i parcheggi multipiano, sostitutivi della sosta vietata su strada, sia del sistema di tariffazione e/o di limitazione temporale di quota parte della sosta rimanente su strada;

Preso atto

Che, nel corso degli anni, ovvero dei trascorsi 18 anni dall'approvazione del PUT di Agropoli la mobilità veicolare e pedonale ha subito diverse modifiche e, lo strumento di pianificazione operativa deve subire necessari aggiornamenti, non solo perché sono passati oltre 10 anni, ma anche perché in questi 18 anni molto è cambiato e con l'elaborazione del PUT si prefigurerà una nuova strategia per il sistema della mobilità a cui andranno adattate anche le azioni realizzabili nel breve periodo.

Che, il PUT si pone la finalità di realizzare, con interventi di breve periodo da mettere in atto nel biennio, migliori condizioni della circolazione stradale nell'area

urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati mantenendo invariata la dotazione delle infrastrutture di trasporto.

Che, in tale ottica, il PUT vuole ottenere: *il miglioramento delle condizioni di circolazione, movimento e sosta; il miglioramento della sicurezza stradale e riduzione degli incidenti stradali; la riduzione degli inquinamenti atmosferici ed acustici; il risparmio energetico;*

Ritenuto pertanto, che il vigente Piano del Traffico Urbano (acronimo: PUT) della Città di Agropoli è stato approvato con delibera di Consiglio Comunale n.52 del 10.03.2005 deve essere necessariamente aggiornato nell'ottica delle recenti modifiche della viabilità urbana, per cui è *necessario procedere ad un aggiornamento del Piano del Traffico Urbano.*

PROPONE DI DELIBERARE

di quanto riportato in premessa, parte integrante e sostanziale del presente atto e si formulano le seguenti linee d'indirizzo:

1. Di dover procedere alla redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT), ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) e delle successive direttive emanate dal Ministero dei LL.PP. strutturando il nuovo PUT su 2 livelli:
 - a) il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che rappresenta il quadro generale della circolazione nel territorio comunale;
 - b) i Piani Particolareggiati del Traffico (PPTU) che si riferiscono ad ambiti territoriali circoscritti generalmente ai quartieri, e che sviluppano progetti di fattibilità di soluzioni in applicazione agli obiettivi del PGTU;
2. Di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P), il responsabile dell'Area 8 - Polizia Locale, nella persona del Funzionario *dott. Antonio Rinaldi*, Comandante della Polizia Locale del comune di Agropoli;
3. Di dare mandato al R.U.P. di individuare, per l'espletamento delle attività in oggetto, specifiche professionalità esterne, particolarmente esperte nei settori sopraindicati, con esperienze pluriennali, alle quali conferire, nei termini di legge, apposito incarico professionale per il servizio in oggetto;
4. Di trasmettere copia della presente al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti di rito.
5. Di trasmettere copia della presente al Responsabile dell'Area Finanziaria per la creazione di un apposito intervento in capo al predetto RUP e l'appostamento delle somme necessarie.

f.to dott. Roberto Antonio Mutalipassi

la Giunta comunale

Vista la suesposta proposta di deliberazione non sono stati acquisiti i pareri , ai sensi dell'art.49, I comma, del D.lgs n.267/2000, in quanto trattasi di atto di indirizzo;

Ad unanimità di voti legalmente resi ed accertati;

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione innanzi trascritta, il cui testo si intende qui integralmente riportato.

Con separata votazione, a voti unanimi, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267

letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to dott. Roberto Antonio Mutalipassi

L' ASSESSORE ANZIANO
f.to dott.ssa Maria Giovanna D'Arienzo

IL Vice SEGRETARIO
f.to dott . Giuseppe Capozzolo

Copia della presente deliberazione è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio:

Agropoli, li 05.05.23

IL MESSO COMUNALE

f.to LERRO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, giusta relazione del Messo Comunale, che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line, in data odierna per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi.

Agropoli, li 05.05.23

Il V. Segretario
f.to Dott. Giuseppe Capozzolo